



BMW Wallbox Plus

**MODE D'EMPLOI.
ACCESSOIRE D'ORIGINE BMW.**



BMW Wallbox Plus

Mode d'emploi

Table des matières

1 Informations	4
2 Vue d'ensemble	9
3 Caractéristiques	10
4 Installation	13
5 Branchement	18
6 Configuration depuis l'application d'installation de la Wallbox	21
7 Mise en service	23
8 Utilisation	24
9 Informations sur les voyants d'état	34
10 Entretien	35
11 Caractéristiques techniques	36
12 Mise au rebut	39

1 Informations

1.1 Informations concernant la sécurité

Veillez lire attentivement les informations concernant la sécurité et vous familiariser avec le dispositif avant d'essayer de l'installer, de l'utiliser ou de l'entretenir.



- Danger électrique ! La BMW Wallbox Plus doit être installée, mise en service et entretenue par des électriciens agréés formés et qualifiés appropriés (1) qui assument l'entière responsabilité pour la conformité aux réglementations d'installation et aux normes actuelles.
- Une protection supplémentaire contre les surtensions peut être nécessaire pour certains véhicules ou dans le cadre de certaines réglementations nationales. Consultez les normes d'installation et de raccordement de votre pays.
- Avant la mise en service du dispositif, vérifiez le serrage de toutes les vis et de tous les branchements. Le panneau des branchements ne doit jamais rester ouvert sans surveillance. Installez le capot du panneau des branchements avant de vous éloigner de la BMW Wallbox Plus.
- N'apportez aucune modification non autorisée à la BMW Wallbox Plus.
- Les réparations sur la BMW Wallbox Plus ne doivent être réalisées que par le fabricant ou par un expert formé (remplacement de la BMW Wallbox Plus).
- Ne retirez aucun identifiant, tel que les symboles de sécurité, les avertissements, plaques signalétiques, les étiquettes ou les indications sur les câbles.
- La BMW Wallbox Plus n'est pas équipée d'un bouton de commande de l'alimentation secteur. Le disjoncteur différentiel et le disjoncteur de l'installation du bâtiment servent de dispositifs d'isolation secteur.
- Retirez le connecteur de véhicule de la prise en tirant par la fiche, pas par le câble.
- Vérifiez l'absence de dommage mécanique (écrasé, coincé ou pincé) sur le connecteur de véhicule, et veillez à ce que la zone de contact n'entre pas en contact avec des sources de chaleur, de la poussière ou de l'eau.
- Ne touchez pas les contacts du connecteur.
- Procédez toujours à un contrôle visuel afin de détecter tout signe de dommage avant la recharge. Veillez particulièrement à l'absence de salissure et d'humidité sur la fiche, de coupure sur le câble du connecteur de véhicule ou d'abrasion sur l'isolation, et veillez également à la bonne fixation de la sortie de câble de la BMW Wallbox Plus. ◀

(1) Les personnes qui, grâce à une formation, à leurs compétences, à leur expérience et à la connaissance des normes applicables, sont capables d'évaluer le travail et d'identifier les dangers possibles.



- Ne nettoyez jamais la BMW Wallbox Plus au jet d'eau (tuyau d'arrosage, nettoyeur haute pression, etc.) !
- Veillez à ce que la BMW Wallbox Plus ne soit pas endommagée par une manipulation inappropriée (capot du boîtier, pièces internes, etc.).
- S'il pleut ou qu'il neige et que la BMW Wallbox Plus est installée en extérieur, n'ouvrez pas le capot du panneau des branchements.
- Ne cassez pas le boîtier excessif en forçant.
- N'utilisez pas de vis à tête fraisée pour fixer le dispositif.
- Ne serrez pas trop fort les vis de fixation. Respectez le couple indiqué dans le manuel.
- La zone d'installation doit être parfaitement plate (écart maximal de 1 mm entre le support et les points de fixation). Ne tordez pas le boîtier.
- Pour une sécurité maximale, le compteur d'énergie doit être installé/scellé dans un environnement sécurisé afin d'éviter tout accès non autorisé, et tous les câbles de branchement et le sceau doivent être contrôlés régulièrement. Si un sceau est cassé, la sûreté et la sécurité ne peuvent plus être garanties, et BMW et ses affiliés ne sont pas responsables des dommages et/ou pertes associés à ces perturbations, violations, accès non autorisés, interface, intrusion, fuite et/ou vol de données ou d'informations. ◀

Informations destinées au personnel formé susceptible d'ouvrir le dispositif : risque de dommages. Les composants électroniques peuvent être détruits en cas de contact. Avant de manipuler des modules, réalisez une procédure de décharge électrique en touchant un objet métallique mis à la terre. Le non-respect d'une consigne de sécurité peut entraîner un risque de mort, de blessure et de dommages sur le dispositif. Le fabricant du dispositif ne peut accepter aucune responsabilité pour les réclamations qui en résulteraient.

1.2 Utilisation prévue

La BMW Wallbox Plus est compatible avec tous les véhicules entièrement ou en partie électriques du BMW Group et les véhicules conformes à la norme IEC 61851-1 2017 ou plus récente.

La BMW Wallbox Plus est une station de recharge pour l'intérieur et l'extérieur qui permet de recharger des véhicules électriques ou hybrides plug-in. Ne pas y raccorder d'autres appareils, tels que des outils électroportatifs. La BMW Wallbox Plus est conçue pour être montée sur un mur ou sur un pilier. Veuillez respecter les directives nationales en vigueur lors de l'installation et du raccordement de la BMW Wallbox Plus.

L'utilisation prévue du dispositif inclut dans tous les cas le respect des conditions ambiantes pour lesquelles ce dispositif avait été développé.

La BMW Wallbox Plus a été développée, fabriquée, testée et documentée sur la base des normes de sécurité applicables. Si vous respectez les instructions et les informations de sécurité décrites pour son utilisation prévue, ce produit ne présentera normalement aucun danger en termes de dommages matériels ou pour la santé des personnes.

Ce dispositif doit être mis à la terre. En cas de défaut, la connexion à la terre réduit le risque de choc électrique.

Les instructions contenues dans ce manuel doivent être suivies à la lettre. Autrement, des sources de danger peuvent être créées ou les équipements de sécurité peuvent être rendus inutilisables. Outre les informations concernant la sécurité fournies dans ce manuel, vous devez respecter les règles de sécurité et de prévention des accidents concernant ce dispositif.

1.3 À propos de ce manuel

Ce manuel et les fonctions qui y sont décrites sont valides pour les dispositifs du type suivant :

BMW Wallbox Plus (référence BMW 61 90 5 A7A 8A1)

Ce manuel est exclusivement destiné au personnel formé. Il s'agit des personnes qui, grâce à une formation, à leurs compétences, à leur expérience et à la connaissance des normes applicables, sont capables d'évaluer le travail qui leur est affecté et d'identifier les dangers possibles.

Les illustrations et les explications contenues dans ce manuel concernent une version typique du dispositif. Votre version du dispositif peut être différente de celle-ci.

Vous trouverez dans le manuel d'utilisation des informations et des instructions pour utiliser le dispositif.

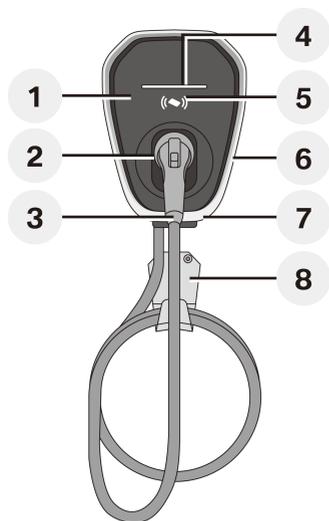
1.5 Garantie

Le service clients BMW peut apporter des informations supplémentaires sur les termes de la garantie. Toutefois, les cas suivants ne sont jamais pris en charge par la garantie.

- Défauts ou dommages dus à des travaux d'installation qui n'ont pas été réalisés conformément aux instructions d'installation de la BMW Wallbox Plus.
- Défauts ou dommages dus à une utilisation du produit non conforme aux spécifications du manuel d'utilisation de la BMW Wallbox Plus.
- Coûts et dommages provoqués par les opérations de réparation non réalisées par un électricien spécialisé autorisé par le distributeur ou par un atelier d'entretien agréé BMW.

2 Vue d'ensemble

2.1 Écran et commandes



1. Cache
2. Entrée du connecteur de véhicule
3. Connecteur de véhicule
4. Voyant LED
5. Lecteur RFID
6. Cache central
7. Support de montage
8. Support de câble

3 Caractéristiques

3.1 Critères généraux de sélection du site d'installation

La BMW Wallbox Plus est conçue pour être utilisée en intérieur et en extérieur. Il est donc nécessaire de s'assurer des bonnes conditions d'installation et de la protection du dispositif sur son site d'installation.

- Tenez compte des réglementations locales relatives aux installations électriques et des réglementations en matière de prévention des incendies et des accidents, ainsi que des accès des secours au site.
- N'installez pas la BMW Wallbox Plus à des emplacements :
 - Qui servent de sortie de secours ou d'accès pour les secours.
 - À l'intérieur de zones potentiellement explosives.
 - Dans lesquels la BMW Wallbox Plus est exposée à l'ammoniac ou aux gaz d'ammoniac.
 - Dans lesquels la BMW Wallbox Plus pourrait être endommagée par la chute d'objets.
 - Dans lesquels la BMW Wallbox Plus se trouve sur le passage direct du personnel et où des personnes pourraient trébucher sur le connecteur de véhicule connecté.
 - Dans lesquels la Wallbox Plus pourrait être atteinte par des jets d'eau.
 - Dans lesquels la surface d'installation n'est pas suffisamment solide pour résister aux contraintes mécaniques.
- Si possible, installez la BMW Wallbox Plus de sorte qu'elle soit protégée de la pluie afin d'éviter les effets de l'eau, de la glace, de la grêle, etc.
- Si possible, installez la BMW Wallbox Plus à l'abri de la lumière directe du soleil afin d'éviter une réduction du courant de charge ou une interruption de la procédure de recharge en raison de températures excessives sur les composants de la BMW Wallbox Plus.
- Respectez les conditions ambiantes autorisées (voir la section Caractéristiques techniques).
- Veillez au respect des réglementations et normes d'installation nationales et internationales.

3.2 Spécifications pour le raccordement électrique

Veillez à ce que le courant maximal soit adapté au disjoncteur installé à l'aide de l'assistant d'installation présent dans l'application d'installation BMW.

Sélection du disjoncteur différentiel

Le câble de raccordement doit être branché à l'installation existante du bâtiment et conforme aux réglementations nationales en vigueur.

Tenez compte des points suivants :

- Chaque BMW Wallbox Plus doit être connectée à son propre disjoncteur différentiel de manière externe. Aucun autre circuit ne doit être connecté à ce disjoncteur différentiel.
- Le disjoncteur différentiel doit être au moins de type A (30 mA de courant de déclenchement).
- Des mesures supplémentaires doivent être prises dans l'EVSE afin de le protéger d'un défaut de courant alternatif (CA) (< 30mA CA) et de courant continu (CC) (< 6 mA CC).

Sélection du disjoncteur

Pour choisir le disjoncteur, la valeur standard du courant de court-circuit résiduel nominal doit être de 1 500 A pour la BMW Wallbox Plus. Tenez également compte des températures accrues dans l'armoire de commande. Dans certaines circonstances, cela peut nécessiter une réduction des réglages de courant de charge pour renforcer la disponibilité du système.

Réglez le courant nominal conformément aux indications de la plaque signalétique et en fonction de la puissance de charge requise et du câble d'alimentation.

Un disjoncteur de type B (40 A min., 400 V min.) doit être utilisé.

Sélection du câble d'alimentation

Pour choisir le câble d'alimentation, tenez compte des facteurs de réduction possibles et des températures accrues dans la zone des branchements interne de la BMW Wallbox Plus, et consultez la température nominale des bornes d'alimentation. Dans certaines circonstances, cela peut nécessiter un câble de section transversale supérieure et un ajustement de la résistance thermique du câble d'alimentation.

Dispositif d'isolation secteur

La BMW Wallbox Plus n'est pas équipée d'un bouton de commande de l'alimentation secteur. Le disjoncteur différentiel et/ou le disjoncteur dans le câble d'alimentation servent de dispositifs d'isolation secteur.

4 Installation

4.1 Conditions requises pour l'installation

- Respectez les réglementations locales en matière d'installation.
- Acclimatation : en cas de différence de température de plus de 15 °C entre le transport et le site d'installation, la BMW Wallbox Plus doit être acclimatée sans être ouverte pendant au moins deux heures. Une ouverture immédiate de la BMW Wallbox Plus peut provoquer la formation de condensation à l'intérieur et des dommages lors de sa mise en marche. Dans certaines circonstances, des dommages dus à la condensation peuvent n'apparaître qu'à une date ultérieure à l'installation. Idéalement, la BMW Wallbox Plus devrait être stockée quelques heures à l'avance sur le site d'installation. Si ce n'est pas possible, la BMW Wallbox Plus ne doit pas être stockée à de basses températures (< 5 °C) la nuit en extérieur ou dans un véhicule.

Liste d'outils

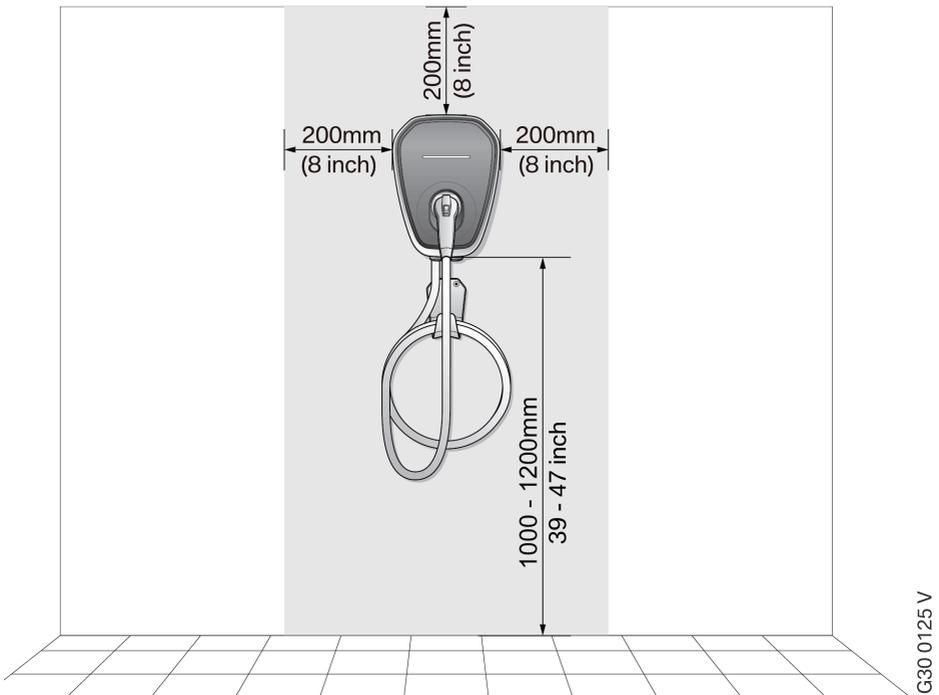
- Perceuse électrique (uniquement pour les murs maçonnés)
- Tournevis Torx T30
- Tournevis Torx T20
- Tournevis Phillips n° 2
- Pincés à sertir

4.2 Positions d'installation recommandées

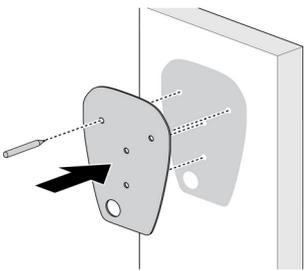
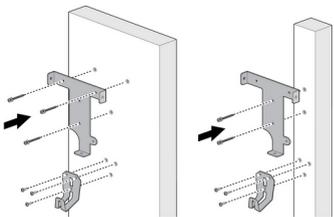
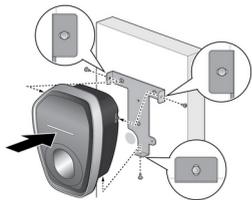
Lors du choix de la position d'installation, notez la position du connecteur de recharge sur votre véhicule et le sens dans lequel vous le gardez généralement.

4.3 Distance requise

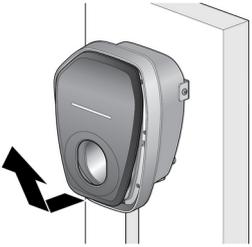
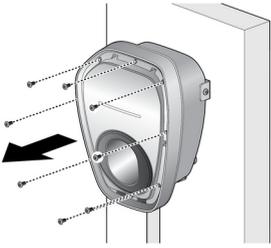
Respectez les conditions d'accessibilité applicables pour la position de montage. L'unité doit être montée à une hauteur suffisante par rapport au sol, de sorte que la hauteur de stockage soit située entre 1 000 mm (39 pouces) et 1,2 m (4 pieds).



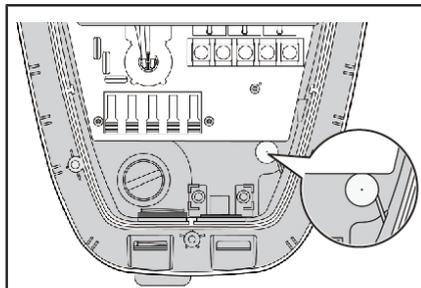
4.4 Montage de la BMW Wallbox Plus

	<p>1. Ce produit est un équipement fixe monté sur un mur. Il inclut un gabarit de montage afin de repérer les emplacements des vis pour le support de montage et le support de câble (facultatif).</p>
	<p>2. Fixez le support de montage au mur. Le support de câble est facultatif. Il apparaît sur la figure à titre indicatif.</p> <p>Les types de boulons suivants sont recommandés :</p> <ul style="list-style-type: none">- Murs maçonnés : boulons à expansion 1/4". Couple : 8,8 Nm (78 livres-pouce)- Murs finis soutenus par une ossature bois : vis à bois n° 8 d'une longueur minimal de 2". Couple : 3 Nm (26 livres-pouce)
	<p>3. Alignez les trous de vis sur le support de montage et sur le produit.</p> <p>4. Installez et fixez le produit sur le support de montage avec les vis Torx T30 fournies.</p> <p>Couple : 1,5 Nm (13 livres-pouce)</p>

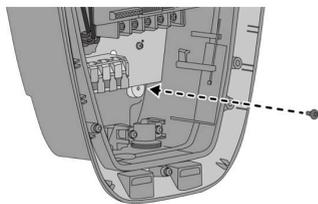
4.5 Retrait des caches

	<p>5. Retirez le cache.</p>
	<p>6. Utilisez un tournevis T20 pour retirer les vis de fixation du cache central. Couple : 1,4 Nm (12 livres-pouce) 7. Retirez le cache central.</p>

4.6 Vissage de la vis antivol



8. Le trou pour la vis antivol est recouvert d'une étiquette de sécurité.



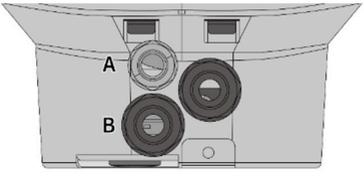
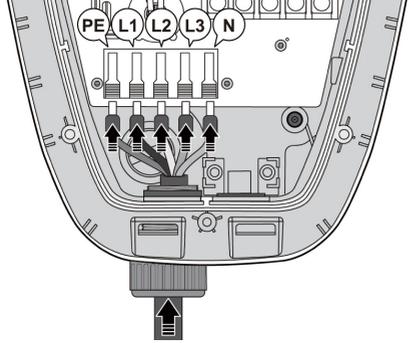
9. Serrez la vis antivol au travers de l'étiquette de sécurité.

Couple de serrage 1,2 Nm (10 lb in)

5 Branchement

Utilisez un fil de cuivre approprié avec les bornes à pression indiquées, par exemple à anneau et à fourche, à l'extrémité du conducteur avant la fixation aux bornes. Conservez une longueur de fil suffisante pour faciliter l'installation.

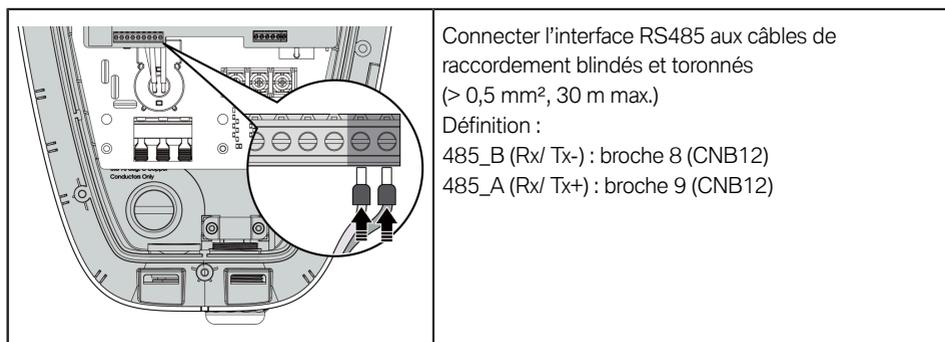
61 90 5 A7A 8A1

	<p>A Conduit de taille appropriée aux fils de signal RS-485 (0,75 mm²). Diamètre de câble applicable : 9 mm à 11 mm</p> <p>B Câble d'entrée d'alimentation. Diamètre de câble applicable : 13 mm à 20 mm</p> <p>C Câble de sortie d'alimentation</p>
 <p>Il est également possible de raccorder la BMW Wallbox en monophasé. Connectez pour cela bornes L1, N et PE. ◀</p>	<p>Connectez chaque borne au bon connecteur dans le bornier. Fixez correctement la borne pour le câble d'entrée. La longueur dénudée du câble d'entrée doit être conforme à l'indication dans la Wallbox.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Section transversale max. du conducteur rigide = 16 mm² (6 AWG) ■ Section transversale max. du conducteur flexible avec virole à manchon plastique = 10 mm² <p>Choisissez le conduit approprié conformément à tous les codes et normes électriques locaux, régionaux et nationaux applicables. Veillez à ce que le disjoncteur soit coupé avant l'installation.</p>	

Remarque : veillez à ce que les tensions dangereuses soient bien isolées.

5.1 En option - Gestion de charge locale / Connexion d'un Smart Meter

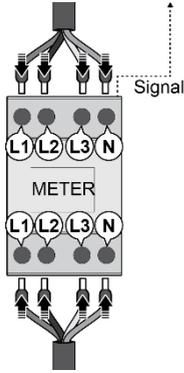
Raccordez le compteur d'énergie externe pour contrôler la connexion d'alimentation domestique. Le compteur d'énergie doit être configuré dans l'assistant d'installation présent dans l'application d'installation de la Wallbox. La connexion du compteur d'énergie est nécessaire pour activer les fonctionnalités de recharge à domicile BMW Connected.



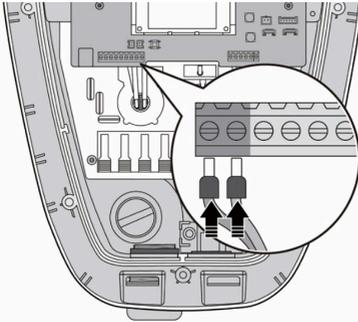
Les compteurs suivants peuvent être utilisés pour la gestion locale de la charge :

- Inepro Pro 380-MOD pour les connexions triphasées
- Inepro Pro2-MOD pour les connexions monophasées
- Janitza B23 312-10J
- Janitza B21 312-10J pour les connexions monophasées
- Schneider Electric A9MEM3150
- Siemens 7KT1665

■ 61 90 5A7A8A1



Connectez le compteur à la ligne d'alimentation conformément aux instructions du manuel du compteur.



Connecter l'interface de compensation des crêtes de charge aux câbles de raccordement blindés et toronnés

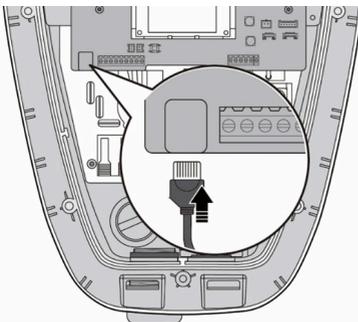
(> 0,5 mm², 30 m max.)

61 90 5 A7A 8A1

Définition :

PS_1 : broche 1

PS_2 : broche 2



Connectez l'interface Ethernet aux câbles RJ45
61 90 5 A7A 8A1

6 Configuration depuis l'application d'installation de la Wallbox

6.1 Application d'installation de la wallbox

Vous devez utiliser l'assistant d'installation présent dans l'application d'installation de la Wallbox pour configurer la BMW Wallbox Plus.

Il n'est pas possible de recharger un véhicule avant d'avoir terminé la procédure de l'assistant d'installation.

L'installateur ou le partenaire de services BMW doit utiliser l'application d'entretien et d'installation pour configurer le dispositif, télécharger le diagnostic et l'historique des recharges, mettre à jour le microprogramme et procéder au dépannage.

Ce manuel répertorie tous les systèmes et fonctions proposés actuellement. Il décrit donc également des systèmes et fonctions qui ne sont pas forcément disponibles sur votre site en raison des conditions spécifiques à votre marché ou des spécificités de votre installation et de votre configuration.

Certaines fonctionnalités ne sont accessibles qu'en mode expert dans l'application d'installation de la Wallbox.

Le mode expert est fourni pour les professionnels tels que les électriciens qualifiés pour utiliser l'assistant d'installation, et modifier les réglages de réseau, de compteur et d'infrastructure correspondants. Il n'est pas recommandé aux autres utilisateurs d'utiliser ce mode. Le mot de passe d'accès au mode expert est : **1916**

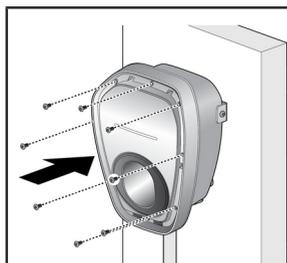
Fonctionnalités

- Assistant d'installation
- Données de diagnostic
- État de la Wallbox
- Données en direct
- Configuration de la Wallbox
- Gestion de la carte RFID
- Configuration de la connexion de données
- Configuration du compteur intelligent
- Configuration électrique
- Gestion des mots de passe de l'application d'installation de la Wallbox
- Luminosité des voyants LED
- Guide d'installation
- Mise à jour du microprogramme
- Réinitialisation de la Wallbox

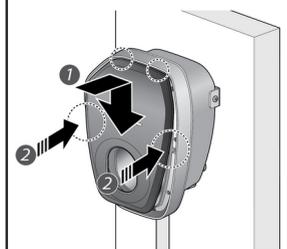
L'application est disponible dans tous les app stores.

	Application d'installation de la Wallbox pour iOS		Application d'installation de la Wallbox pour Android
---	---	---	---

7 Mise en service



Installez le cache central.
Couple : 1,0 Nm (8,7 livres pouce)



Installez et verrouillez la plaque décorative.
▶ Vous devez entendre un déclic lorsque la plaque s'enclenche. ◀



La BMW Wallbox Plus doit être mappée avec l'appli My BMW. ◀

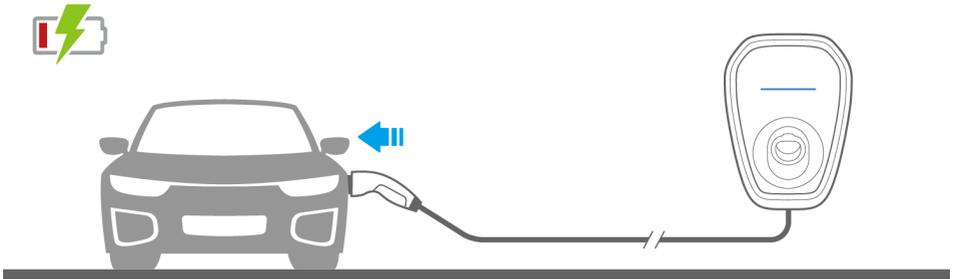
8 Utilisation

La BMW Wallbox Plus est livrée d'usine avec le contrôle d'accès depuis l'application désactivé. Modifiez la configuration dans l'application d'installation de la Wallbox si vous voulez utiliser le contrôle d'accès. Consultez pour cela la section 6.

Pour le contrôle d'accès par cartes RFID, vous devez utiliser la carte de configuration pour enregistrer des cartes de recharge. La BMW Wallbox Plus est fournie avec deux cartes RFID qui peuvent être enregistrées pour cela.

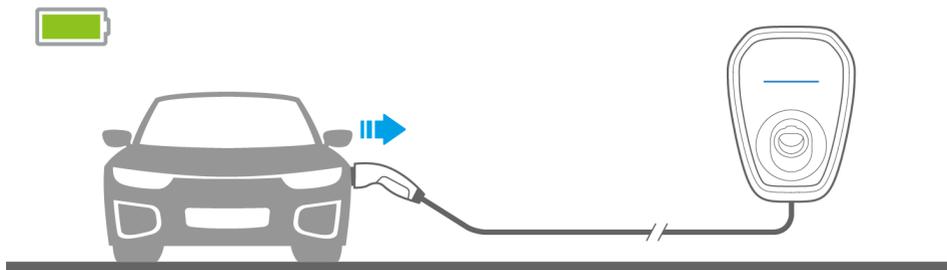
8.1 Lancement de la recharge avec le contrôle d'accès désactivé

1. Branchez le connecteur de véhicule à l'entrée du véhicule.
2. Le véhicule lance automatiquement la session de recharge.



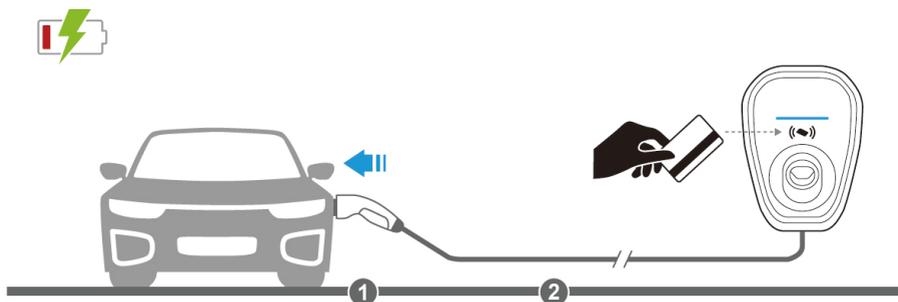
8.2 Arrêt de la recharge avec le contrôle d'accès désactivé

1. Arrêtez la session de recharge sur le véhicule.
2. Débranchez le connecteur de véhicule de la prise du véhicule.
3. Remplacez le connecteur de véhicule dans l'entrée du connecteur de véhicule de la BMW Wallbox Plus.



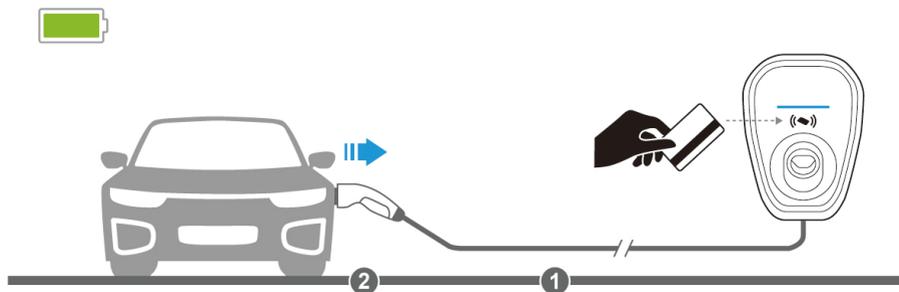
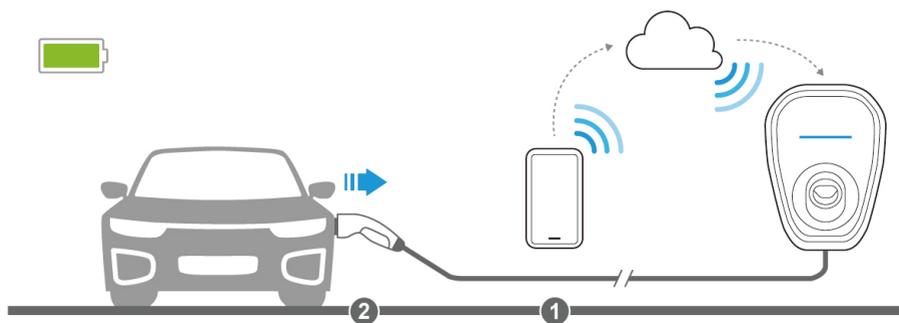
8.3 Lancement de la recharge avec le contrôle d'accès activé

1. Branchez le connecteur de véhicule à l'entrée du véhicule.
2. Tenez la carte RFID devant le lecteur RFID pour autoriser et lancer la session de recharge.



8.4 Arrêt de la recharge avec le contrôle d'accès activé

1. Arrêtez la session de recharge sur le véhicule depuis l'appli my BMW ou la carte RFID.
2. Débranchez le connecteur de véhicule de la prise du véhicule.
3. Remplacez le connecteur de véhicule dans l'entrée du connecteur de véhicule de la BMW Wallbox Plus.



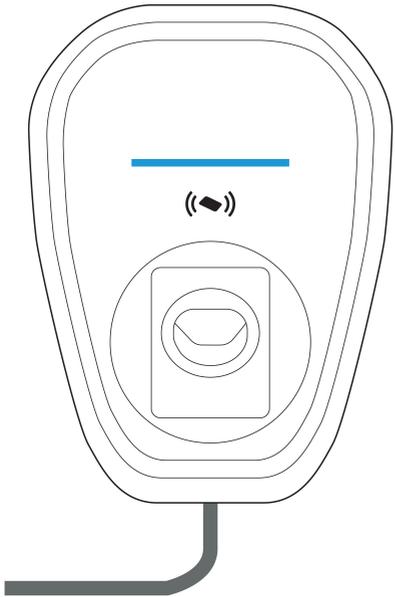
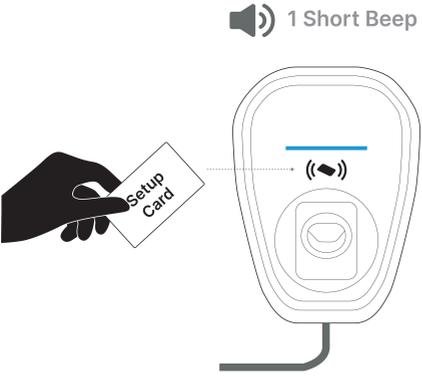
8.5 Enregistrement de la carte RFID

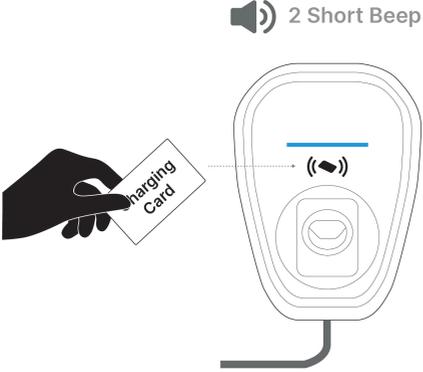
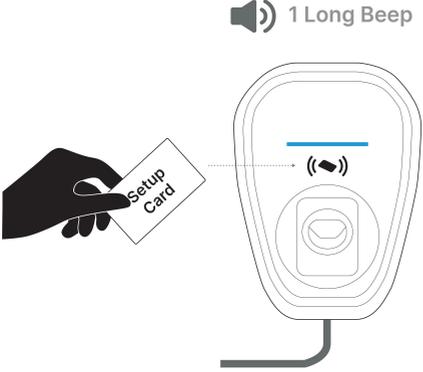
La BMW Wallbox Plus utilise deux types de cartes RFID différents :

- Une carte de configuration pour indiquer à la Wallbox d'activer ou désactiver le mode d'enregistrement
- Des cartes de recharge pour contrôler le lancement et l'arrêt de la recharge

Consultez les chapitres 8.1 et 8.2 pour savoir comment recharger avec une carte de recharge.

8.5.1 Enregistrement de nouvelles cartes de recharge

	<p>1. La BMW Wallbox Plus doit être mise sous tension. NE branchez PAS le câble de recharge au véhicule. La barre LED devrait afficher un voyant bleu fixe.</p>
	<p>2. Tenez la carte de configuration devant le lecteur RFID pour lancer le mode d'enregistrement de nouvelles cartes de recharge. Un bip court confirme le lancement de la procédure.</p>

	<p>3. Maintenir la nouvelle carte devant le lecteur RFID pour l'enregistrer sur la BMW Wallbox Plus. L'affectation est confirmée par deux bips sonores. Répéter l'opération pour d'autres cartes RFID censées être ajoutées.</p>
	<p>4. Tenez la carte de configuration devant le lecteur RFID pour quitter le mode d'enregistrement. Un bip long confirme la fin de la procédure.</p>

La BMW Wallbox Plus est fournie avec une carte de configuration préenregistrée, qui permet d'enregistrer de nouvelles cartes de recharge. Il est possible d'enregistrer une nouvelle carte de configuration depuis l'application d'installation de la Wallbox (voir la section 6).

8.6 En option - BMW Connected Home Charging Services

Uniquement disponible pour certains marchés



Ce manuel répertorie tous les systèmes et fonctions proposés actuellement. Il décrit donc également des systèmes et fonctions qui ne sont pas forcément disponibles sur votre site en raison des conditions spécifiques à votre marché ou des spécificités de votre installation et de votre configuration.

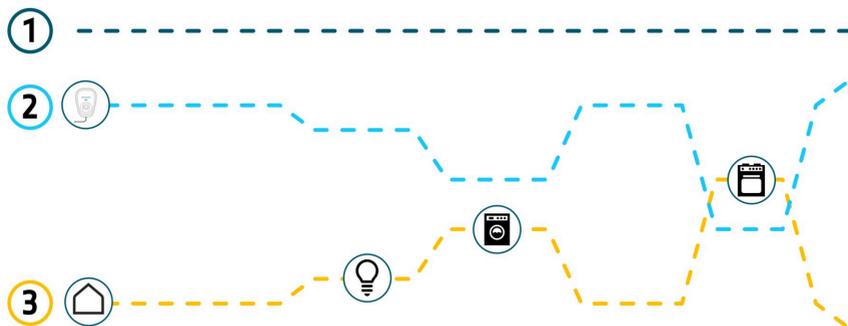
À partir du moment de l'activation, ce service est inclus pour une durée spécifique au marché. Vous devez prolonger le service depuis le BMW Connected Drive Store pour garantir son utilisation sans interruption au-delà de la période initiale.

Conditions : L'utilisation des BMW Connected Home Charging Services est uniquement possible avec BMW xEV, un ID de compte BMW et l'appli My BMW. Elle nécessite aussi l'installation d'un module Smart Energy. Ce dernier fait déjà partie du pack de recharge de BMW Connected Home ou peut être post-équipé séparément lors de l'achat d'une BMW Wallbox Plus. Le module Smart Energy surveille et communique la consommation électrique actuelle, ce qui permet une optimisation globale de l'exploitation de l'énergie. La liste actuelle des modules Smart Energy pris en charge figure au chapitre 5.1. ◀

8.6.1 Recharge optimisée pour la charge

L'optimisation de la puissance de recharge de la BMW Wallbox Plus en tenant compte de la charge du foyer permet de ne pas dépasser la charge totale disponible au compteur de la maison. Le contrôle dynamique de la répartition de la charge est particulièrement important dans les régions avec de faibles capacités sur le réseau local.

La recharge optimisée pour la charge est activée une fois pendant l'installation ou la configuration, et reste constamment comme fonction de sécurité.

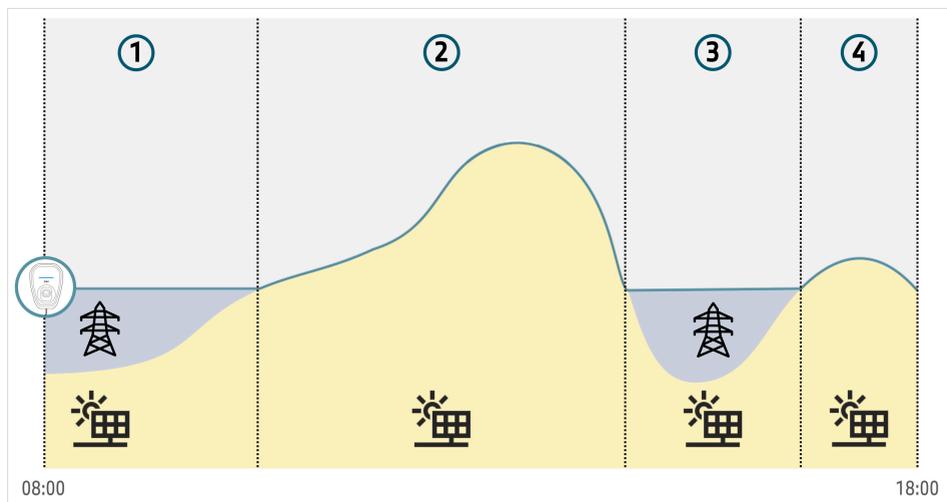


00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00

Les consommateurs électriques du foyer qui peuvent s'ajouter dans la journée, tels que les lumières ou les appareils de cuisson et de lavage, limitent la puissance de charge disponible. La courbe de la puissance de charge de la BMW Wallbox Plus s'ajuste dynamiquement à la consommation disponible restante de la maison, et évite ainsi de dépasser la charge totale disponible au compteur de la maison.

8.6.2 Recharge optimisée pour l'énergie solaire

L'ajustement de la vitesse de recharge limite la consommation de courant sur le secteur et maximise l'autoconsommation avec un système photovoltaïque. Cela réduit les coûts de recharge et rend l'utilisateur plus autosuffisant.



Une journée typique présente des périodes avec plus ou moins d'énergie solaire disponible, avec une puissance de recharge combinée pour la BMW Wallbox Plus (représentée par la ligne bleue). Lorsqu'il y a suffisamment de puissance solaire disponible, comme sur les périodes 2 et 4 de la figure, la recharge est réalisée exclusivement avec l'électricité du système photovoltaïque. La puissance de recharge maximale est définie par la puissance totale disponible. Lorsque la puissance solaire disponible est insuffisante, comme sur les périodes 1 et 3 de la figure, la recharge est réalisée avec un mix d'électricité solaire et du secteur. Pour réduire autant que possible la consommation sur le secteur, la puissance de recharge est volontairement limitée pendant ces périodes.

Les services de recharge à domicile BMW Connected étendent également les fonctionnalités de l'appli My BMW. L'appli permet de gérer à distance les services de recharge à domicile BMW Connected Home et la BMW Wallbox Plus. Il est par ailleurs possible de consulter et de gérer l'état de recharge, avec des informations sur l'énergie rechargée actuellement et les historiques et statistiques de recharge, par exemple.

9 Informations sur les voyants d'état

Voyant LED	État
Bleu, clignotant de gauche à droite	Initialisation de la BMW Wallbox Plus en cours. La BMW Wallbox Plus est provisoirement suspendue.
Bleu	Le véhicule n'est pas connecté, veille.
Bleu, intensité variable	Le véhicule est en charge.
Rouge	Erreur
Bleu (S1/S2/S3), rouge (S4)	Le module de communication est endommagé ou défectueux en veille. (Le pilote de commande est à l'état A1, A2, B1, B2 ou C1)
Bleu (S1/S2/S3) intensité variable, rouge (S4)	Le module de communication est endommagé ou défectueux en charge. (Le pilote de commande est à l'état C2)
Bleu (S1/ S2/ S3) clignotant de gauche à droite, rouge (S4)	Le module de communication est endommagé ou défectueux pendant la mise à jour du microprogramme.



10 Entretien

10.1 Dépannage

Situation	Action
Le voyant LED n'est pas alimenté.	<ol style="list-style-type: none">1. Aucune tension d'alimentation – contrôlez disjoncteur différentiel et le disjoncteur et renclenchez-les si nécessaire.2. Erreur sur la BMW Wallbox Plus – contactez votre concessionnaire local.
La session de recharge n'a pas commencé.	<ol style="list-style-type: none">1. Le connecteur de véhicule n'a pas été inséré correctement – retirez le connecteur de véhicule et rebranchez-le.2. Le véhicule a été programmé pour lancer la session de recharge à un horaire ultérieur.3. Le véhicule n'a pas besoin d'énergie – contrôlez l'état du véhicule.4. La connexion à l'application ne fonctionne pas correctement – suivez les instructions du manuel.
Il est impossible de débrancher le connecteur de véhicule.	Le véhicule n'a pas mis fin à la session de recharge.
Voyant LED allumé en rouge.	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôlez les causes possibles de l'erreur dans l'application d'installation de la Wallbox.2. Coupez l'alimentation de la BMW Wallbox Plus à l'aide du dispositif d'isolation secteur approprié.3. Débranchez le connecteur de véhicule et rétablissez la tension d'alimentation.4. Si la situation persiste, contactez votre concessionnaire local ou l'assistance clients.

11 Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques

Référence	61 90 5 A7A 8A1
Connecteur de véhicule	Fiche de type 2
Valeurs nominales d'entrée/sortie	380-415 V~, 32 A, 50/60 Hz, triphasé 100-240 V~, 32 A, 50/60 Hz, monophasé
Câblage d'entrée	PE, L1, L2, L3, N
Système de mise à la terre	TN / IT / TT
Courant nominal (ajustable depuis l'application d'installation de la Wallbox)	0 A, 6 A, 10 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A
Longueur de câble	6 m
Arrivée de câble	Montée en surface
Section transversale minimale de la connexion	3 x 6 mm ²
Détection interne de courant résiduel	CA : 15~30 mA CC : 3~6 mA
Protection contre les chocs électriques	Classe I
Protection contre la pénétration (pour utilisation en intérieur et en extérieur)	IP65
Dimensions (L x H x P)	270 x 370 x 185 mm
Poids	6,5 kg

Protection électrique	Surintensité, court-circuit, surtension, sous-tension, défaut à la terre, protection contre les températures excessives et protection contre les pics de tension, protection de soudage relais
-----------------------	--

Interfaces

Indicateur	Indicateur à barre LED
Communication	Bluetooth, RFID, Ethernet, ISO15118, OCPP, 4G, Wi-Fi

Conditions ambiantes

Température de fonctionnement	-40 °C ~+50 °C
Propriétés relatives aux températures	Il ne s'agit pas d'un dispositif de sécurité, mais seulement d'une fonction. Ne pas dépasser la plage de températures de fonctionnement spécifiée. Le dispositif fournit le courant de recharge en continu sur les plages de températures de fonctionnement spécifiées. L'EVSE ne recharge plus au-delà du seuil de déclenchement de la protection contre les températures excessives. La recharge reprend automatiquement lorsque l'EVSE a refroidi.
Température de stockage	-40 °C à +80 °C
Humidité	95 % d'humidité relative, sans condensation
Altitude	3 000 m
Refroidissement	Refroidissement naturel
Protection contre les chocs	IK09
Catégorie de surtension	OVC III
Reprise de la recharge à froid	Délai aléatoire de 1 à 120 secondes avant la reprise de la recharge suite à une panne de courant



La capacité de recharge disponible dépend du véhicule, de l'infrastructure et des réglages généraux. ◀

12 Mise au rebut



Après la mise hors service correcte du dispositif, demandez au service clients de le mettre au rebut conformément aux réglementations actuelles en matière de mise au rebut des déchets.

Les dispositifs électriques et électroniques et leurs accessoires doivent être mis au rebut séparément des déchets ménagers. Vous trouverez des instructions sur le produit, dans les instructions d'utilisation et sur l'emballage.

Les matériaux peuvent être recyclés comme indiqué sur leurs étiquettes. Vous pouvez apporter une contribution importante à la protection de l'environnement en réutilisant, en recyclant le matériel ou par d'autres formes de recyclage des dispositifs qui ont atteint la fin de leur durée de vie.



RACCOLTA CARTA
Verifica le disposizioni
del tuo Comune.